



Accesibilidad perfecta a los componentes del motor.

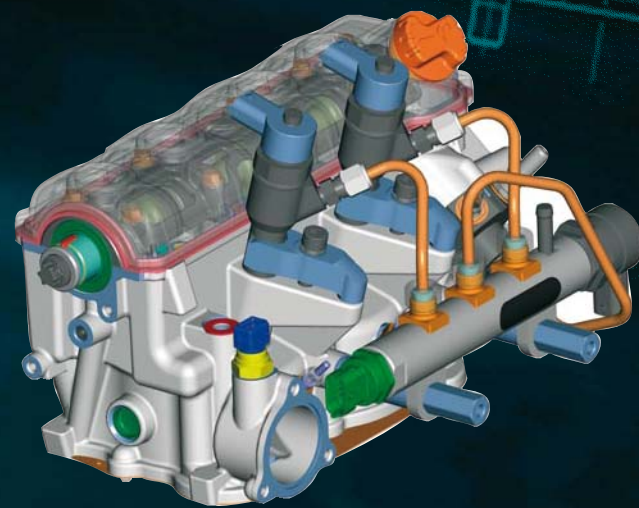
El motor DCI está implantado con una ergonomía que permite una gran accesibilidad, en particular al arranque, al alternador y a las bujías de precalentamiento durante las intervenciones de mantenimiento.



El nuevo motor Lombardini "DCI Common Rail" (inyección directa comprobada electrónicamente) ofrece una tecnología nunca encontrada en ningún vehículo sin carnet. Este motor de 440 cm³ de 4 tiempos diésel bicilíndrico con refrigeración líquida es el equivalente de las motorizaciones de automóviles de alto nivel. Ha sido concebido exclusivamente para los vehículos sin carnet para ofrecer una comodidad de uso máxima, un nivel sonoro mínimo y una vibración reducida.



Un motor de alta tecnología sin vibración bajo consumo y bajas emisiones de CO².



Peso reducido y posición inclinada.
48,5 kg gracias a la optimización de los componentes. Está inclinado 40° hacia el lado del colector de escape/admisión.

Dos árboles equilibradores.
Para un equilibrado de todas las fuerzas alternas, permitiendo una reducción de las vibraciones.

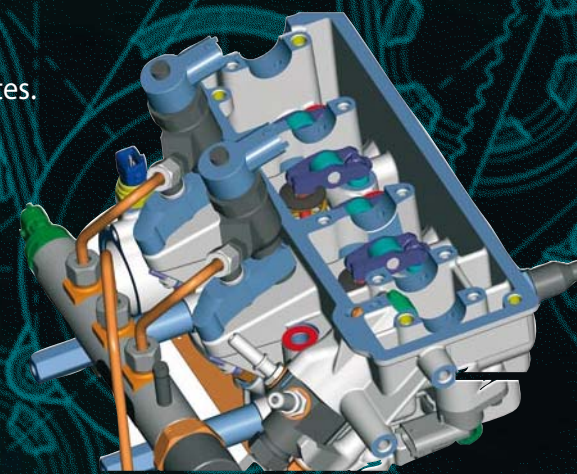
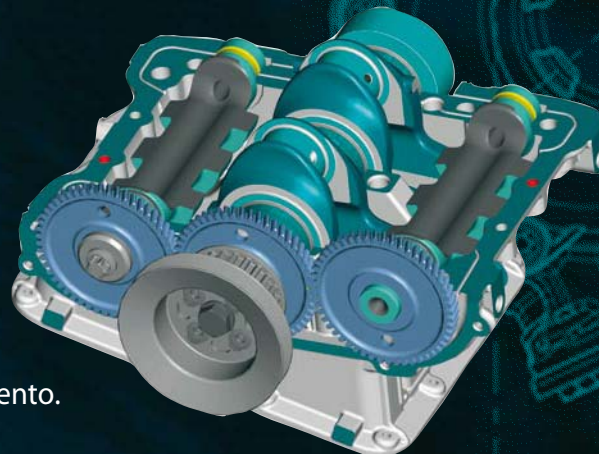
Tapa para la insonorización.
Para reducir el ruido y mejorar la estética general del nuevo motor DCI.

Inyección directa «Common Rail» (CRS) controlada electrónicamente (800 bares).

Una inyección pilotada para reducir los humos y en consecuencia las emisiones contaminantes, así como el ruido.

Balancines con ruedecillas y pulsadores hidráulicos.

Para dar al motor una fiabilidad óptima, una gran eficiencia mecánica y menos operaciones de mantenimiento.



Estrategia «WARM UP».
Gestión electrónica (ECU) de las bujías de precalentamiento para un arranque fiable y fácil a baja temperatura en invierno.

Reducción del consumo de aceite.
Gracias a la reducción de la tensión en la combustión.

Un motor muy resistente.
Gran longevidad con bielas de acero y un árbol equilibrador de fundición esferoidal.

Motor diésel DCI Common Rail de Lombardini (versión DCI deportiva)

| |
|--|
| Motor diésel bicilíndrico de 4 tiempos de 440 cm ³ |
| Bloque de aluminio, árbol de levas |
| Diámetro 68 mm, carrera 60,6 mm |
| Potencia máxima: 4 kW a 3.700 rpm |
| Distribución con dos válvulas por cilindro mandada por un árbol de levas en cabeza entrenada por una correa síncrona, balancines con rollos y pulsadores hidráulicos |
| Lubricación forzada gracias a una bomba de aceite trapezoidal entrenada por el árbol equilibrador |
| Doble árbol de reenvío equilibrador (equilibrado total de las fuerzas alternadas primarias) |
| Alimentación por inyección directa de control eléctrico |
| Refrigeración por circulación forzada de líquido |
| Par máx. 20,0 Nm a 1.800 rpm |
| Régimen máximo 3.700 rpm |

